

SEGELANWEISUNG
50 Jahre Vierteltonner "Hiddensee"
vom 02. bis 04. Juni 2023



Veranstalter: Hiddensee50 Martin Buck & Freunde
Durchführender Verein: Rostocker Segelverein Citybootshafen e.V. (RSC92)
Veranstaltungsw Webseite: <https://hiddensee50.de/>
Veranstaltungsort: Wassersportzentrum Dänholm Nord / nördlicher Strelasund

1. REGELN

- 1.1 Die Veranstaltung wird nach den Regeln, wie sie in den Wettfahrtregeln Segeln (WR) definiert sind, durchgeführt.
- 1.2 Das Tragen von persönlicher Schutz- sowie Rettungsausrüstung wie Auftriebskörper und anderes wird empfohlen obliegt jedoch der Verantwortung eines jeden selbst. Eltern haften für ihre Kinder.

2. ÄNDERUNGEN DER SEGELANWEISUNGEN

- 2.1 Jede Änderung der Segelanweisung wird zur Steuerleutemannbesprechung bekanntgegeben.

3. KOMMUNIKATION MIT TEILNEHMERN

- 3.1 Auf dem Wasser beabsichtigt das Wettfahrtkomitee, mit den Teilnehmern über UKW-Funk Kanal 72 und parallel den WhatsApp-Infokanal zu kommunizieren. Sollte 72 belegt sein, alternativ 69.

4. VERHALTENSKODEX

- 4.1 Teilnehmer und unterstützende Personen müssen jede Anweisung eines Wettfahrtoffiziellen befolgen.
- 4.2 Teilnehmer und unterstützende Personen müssen die vom Veranstalter zur Verfügung gestellte Ausrüstung mit Sorgfalt und entsprechend guter Seemannschaft sowie in Übereinstimmung mit sämtlichen Anweisungen für ihre Verwendung behandeln, ohne ihre Funktionsfähigkeit zu beeinträchtigen.
- 4.3 Alle Teilnehmer verpflichten sich, am 4. Juni vormittags beim Aufräumen und Reinigen des WSZ-Geländes tatkräftig mitzuhelfen.

5. ZEITPLAN

- 5.1 Am 3. Juni findet um ca. 09:30 Uhr eine Steuerleutemannbesprechung am Zelt statt.
- 5.2 Erstes Ankündigungssignal: 11:25 Uhr/ erster Start: 11:30 Uhr.
Ankündigungssignal zur zweiten Wettfahrt: ca. 14:25 Uhr / Start zur zweiten Wettfahrt: ca. 14:30 Uhr

6. WETTFAHRTGEBIETE / BAHN & BAHNMARKEN

- 6.1 Der Anhang „Wettfahrtgebiet“ zeigt die Lage des Wettfahrtgebiets. Die abzusegelnde Bahn wird zur Steuerleutemannbesprechung am Samstag bekanntgegeben. Start- und Ziel-Bahnmarken sind Boote des Wettfahrtkomitees oder orange Regattatonnen.

7. HINDERNISSE & REVIERBESONDERHEITEN

Hindernisse und Revierbesonderheiten stehen in den Seekarten und werden bei der Steuerleutebesprechung nochmal besonders hervorgehoben.

8. START & ZIEL

8.1 **Die Startlinie** befindet sich zwischen 2 Surfmasten mit Flaggen auf zwei Motorbooten. In Windrichtung blickend auf der rechten Seite mit der Hiddensee-Klassenflagge, auf der linken Seite mit der Flagge der Rostocker Brauerei.

8.2 Zum Ankündigungssignal fünf Minuten vor dem Start wird die „FSN“ Flagge gesetzt und mit dem Startsignal wieder heruntergenommen. 4 Minuten vor dem Start wird Flagge „P“ gesetzt und eine Minute vor dem Start wieder eingeholt. Zum Start selbst wird die „FSN“-Flagge niedergeholt.

8.3 Akustische Signale gibt es 5 Minuten vor dem Start; 4 Minuten vor dem Start; 1 Minute vor dem Start und zum Start.

8.4 *Schematische Darstellung des Starverfahrens:*

- 5 Minuten vor dem Startsignal: „FSN“-Flagge ↑ mit Schallsignal
- 4 Minuten vor Start: Flagge „P“ ↑ mit Schallsignal
- 1 Minute vor Start: Flagge „P“ ↓ mit Schallsignal
- Startsignal bei 0 Minuten: „FSN“-Flagge ↓ mit Schallsignal

8.5 **Die Ziellinie** wird gebildet zwischen der Hiddensee-Klassenflagge an einem Surfmast auf einem Motorboot und einer orangen Tonne mit etwa 100m Abstand zueinander.

9. STRAFSYSTEM

9.1 Ein Boot, das die Startlinie in der letzten Minute vor dem Startsignal überquert bekommt einer Zeitstrafe von 10 Minuten auf die gesegete Zeit addiert (+). Als Beweis für einen Frühstart werden u.a. Drohnenbilder und das Augenlicht des Wettfahrtkomitees herangezogen.

9.2 Proteste werden selbständig untereinander gelöst. Für etwaige fachliche Meinungen sind ausreichend erfahrene Teilnehmer aus dem Rennzirkus vor Ort.

10. ZEITLIMIT UND ZIELZEITEN

10.1 Niemand wird zurückgelassen.

11. SICHERHEITSANWEISUNGEN

11.1 Ein Boot, das eine Wettfahrt aufgibt, muss das Wettfahrtkomitee oder den Veranstalter so bald wie möglich informieren.

11.2 Die Telefonnummer des Veranstalters ist: +49 172 9036210

12. [DP] MEDIEN UND POSITIONIERUNGSSYSTEME

12.1 Der Veranstalter kann Teilnehmende auffordern, Zwei-Wege-Kommunikations-Geräte für Interviews an Bord mitzuführen.

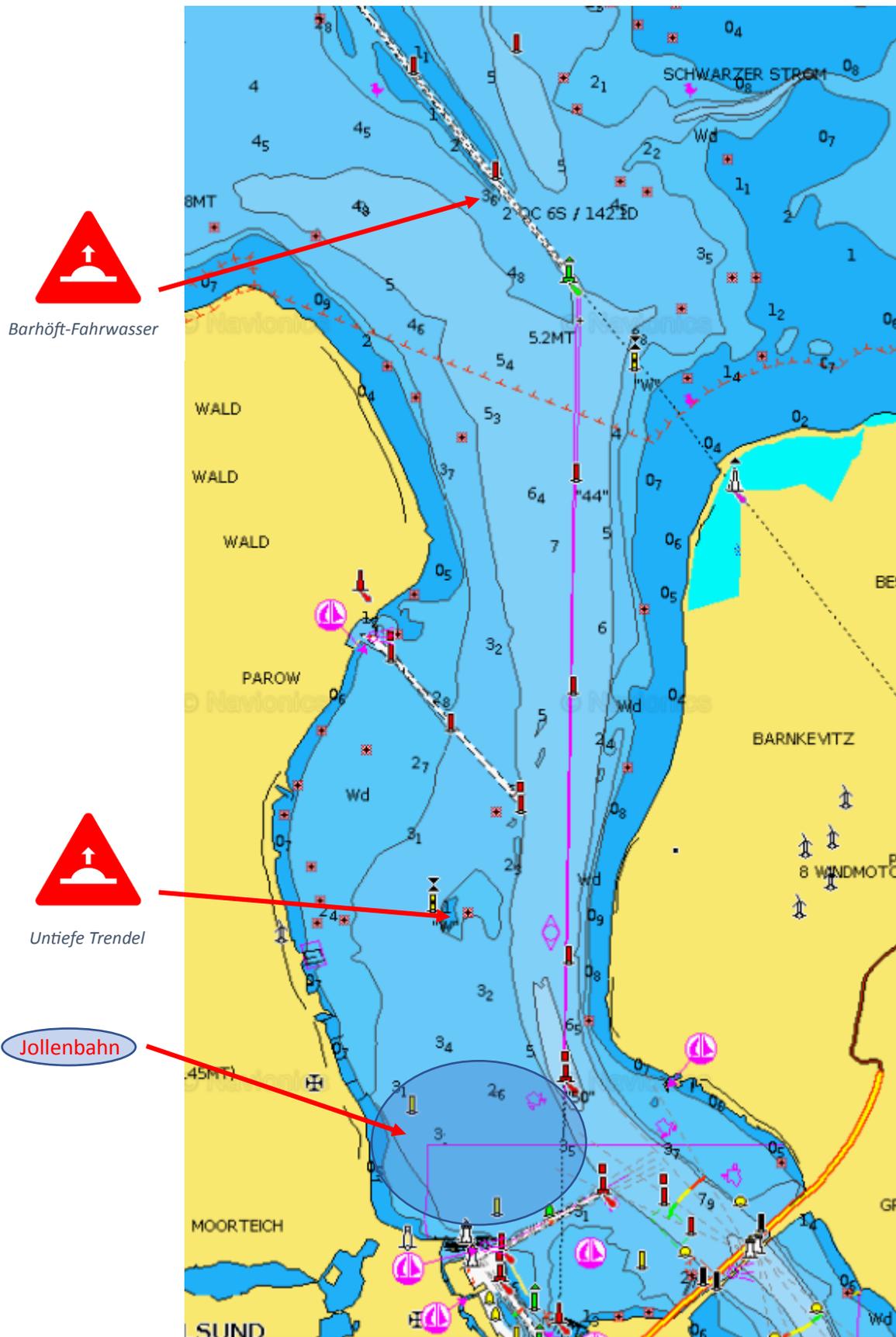


Abbildung 1: Wettfahrtgebiet zwischen Dänholm und Hiddenseefahrwasser (c) navionics

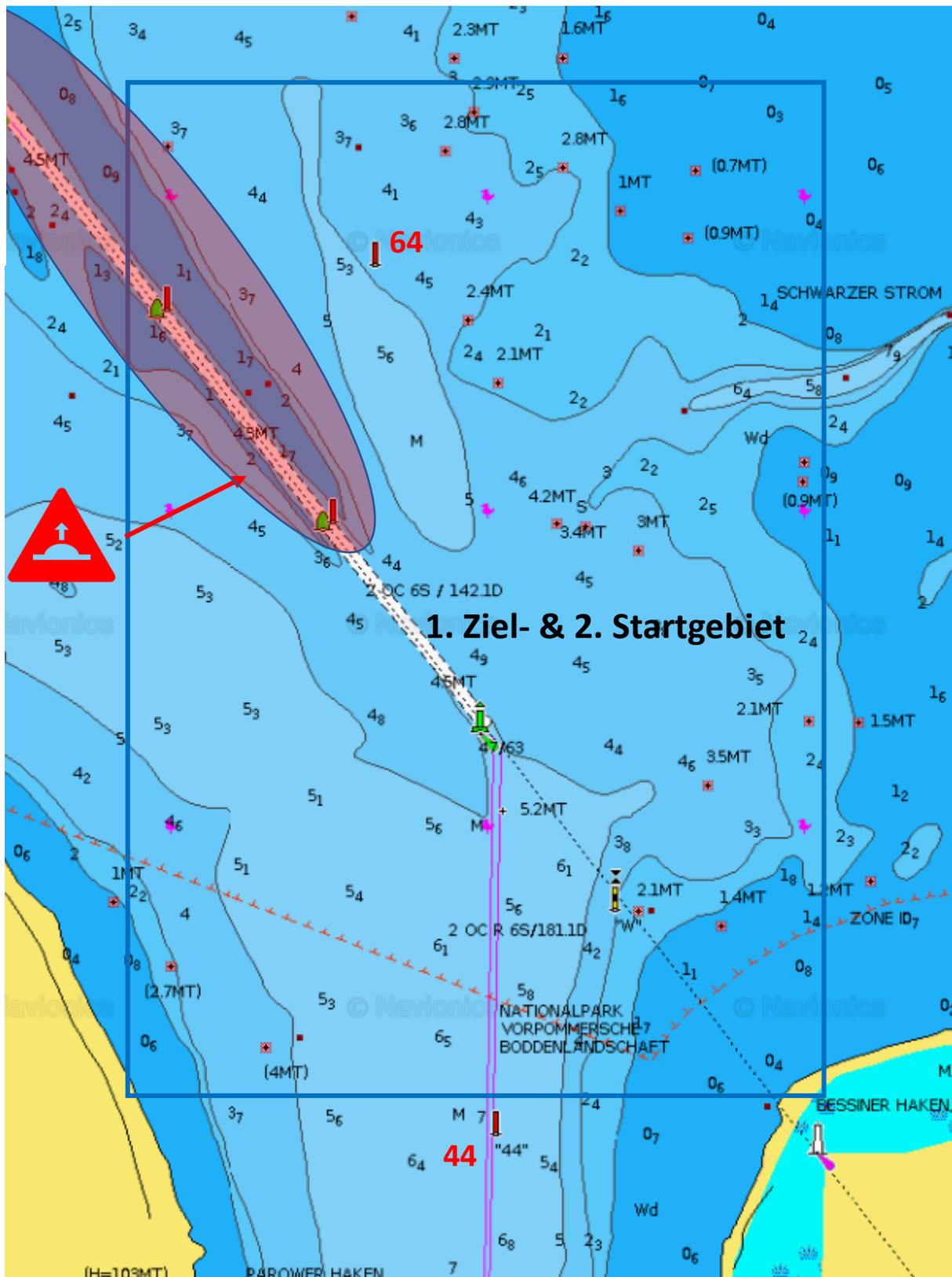


Abbildung 3: Ziel- & Startgebiet auf dem Kubitzer Bodden in der Nähe des Barhöft-Fahrwassers (c) navionics